

ALKOWA z bajerami

Kampery włoskiej marki P.L.A. są charakterystyczne – ich aerodynamiczny kształt i nowoczesny design zwracają uwagę carawaningowców, również w Polsce. My, dzięki uprzejmości generalnego przedstawiciela tej marki na Polskę – firmie HENRYS GROUP – mieliśmy okazję przetestować model kampera M736 w wersji zimowej.

Dostaliśmy zupełnie nowy pojazd. W chwili naszego startu miał przejechanych 1090 km. My zrobiliśmy kolejne 500 km, w ciągu trzech dni. Ogólnie rzecz biorąc, samochód oceniamy na piątkę, ale z minusem, będącym połączeniem kilku małych wad.

Optymalnie – 120 km/h

Wrażenia z jazdy? Naprawdę dobre. Zastosowana rama Fiat Camper z poszerzoną tylną osią sprawia, że pojazd prowadzi się bardzo stabilnie. Nasz pojazd ma również wzmocnione resory. Dodatkowo, model wyposażony został w poduszki pneumatyczne firmy Intrak. Można było regulować twardość zawieszenia i tym samym zwiększyć komfort jazdy. Z pewnością duży wpływ na trakcję mają specjalne opony przeznaczone dla pojazdów carawaningowych.

Pomimo większej wrażliwości zabudowy typu alkowa, pojazd w czasie jazdy zachowuje się bezpiecznie. Najlepszą prędkością do podróżowania jest prędkość 120 km/h. Przy takim osiągu, zamontowany w kamperze silnik – Fiata 2,3 JTD – jest bardzo dynamiczny i zrywny. Pojazd równie dobrze prowadzi się przy prędkości 140 km/h, ale warunkiem jest równa nawierzchnia – to, o co w czasie naszego testu było trudno.

Producent wyciągnął z tego silnika 130 KM, co jest optimum przy tego typu zabudowie. Pojazd ten dostępny jest również z silnikiem 3.0 JTD o mocy 180 KM z automatyczną skrzynią biegów.

Podczas jazdy bardzo dużym ułatwieniem jest zamontowana 6 biegowa skrzynia. Z pewnością przy dłuższej podróży zachodnimi autostradami przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa. My podróżowaliśmy samochodem przez trzy dni i średnie zużycie paliwa, wg komputera pokładowego, wyniosło 12,2 l.

Bajery cztery

We wnętrzu pojazdu zastosowano ciekawe rozwiązania, np. we fronty szafek wkomponowano elementy ze skóry i aluminium, a wszystko to w nowoczesnym designie. W szafkach zamontowane zostały zawiasy Bluma. Tapicerka standardowo wykonana jest ze skóry w kolorze écru, co świetnie komponuje się z ciemną zabudową mebli. A z informacji producenta wynika, że klient ma do dyspozycji wiele możliwości wykończenia siedzeń.

Zastosowane zostało różnorodne oświetlenie – połączenie halogenów z LED-ami. A za pomocą specjalnych dotykowych paneli rozmieszczonych w różnych częściach kampera można sterować oświetleniem diodowym, dowolnie je komponując, w zależności od potrzeb dorosłych, dzieci czy osób starszych. Można też sterować nim z zewnątrz, za pomocą pilota.

Ciekawostką jest także zamontowane od spodu podświetlenie pojazdu. Ma ono imitować stojącą na lagunie łódź, która również jest w ten sposób oświetlona.

Testowany pojazd ma urządzenie multimedialne z aplikacją Mapa Map, umożli-



wiające nawigowanie w czasie jazdy, oglądanie TV lub słuchanie radia. To bardzo spodobало się młodym członkom załogi biorącym udział w teście.

Stoisz swobodnie

Alkowa jest ogromna (210x190cm), a praktycznie z zewnątrz mało widoczna. Dotychczas testowane przez nas modele kamperów miały wyraźnie wyodrębnioną alkowę. Natomiast w tym modelu projektant, poprzez „złanie” bryły alkowy z dalszą częścią zabudowy, spowodował, że alkowa tylko nieco wychodzi ponad dach kabiny. Dzięki temu zabiegowi uzyskano naprawdę dużą wysokość wewnątrz zabudowy. Do tej pory nie spotkałem tak wysokiego wnętrza. Nawet osoba o wzroście 195 cm może swobodnie poruszać się po całym pojeździe.



P.L.A. M736 wyróżnia się nie tylko ciekawym designem, ale także dużą przestrzenią mieszkalną.

Drugie dwuosobowe łóżce znalazło się w tyle pojazdu, ustawione poprzecznie do kierunku jazdy. Zamontowano je na wysokości 130 cm, a wejście na nie ułatwia przymocowana w ciekawy sposób drabinka. Chowa się ją, wsuwając pod łóżko po wcześniejszym podniesieniu klapy maskującej. Dzięki temu nie przeszkadza w czasie dziennego użytkowania kampera.

Kolejne dwie osoby mogą przenocować na łóżku rozkładanym z ławki, znajdującej się przy stoliku.

O ile materace tego siedzenia są niewygodne do jazdy, o tyle śpi się na nich bardzo komfortowo.

Upał niestraszny

Pojazd ma klimatyzację kabiny (za dopłatą), która w czasie jazdy w zupełności wystarcza do przyjemnego chłodzenia

całego wnętrza kampera. Brak klimatyzacji w części mieszkalnej nie doskwierał nawet, gdy pojazd stał na odkrytej przestrzeni w pełnym słońcu, a temperatura powietrza przekraczała 32°C. Swoją rolę bowiem perfekcyjnie odegrał zamontowany w dachu wentylator Fiamma, z możliwością ustawienia na wlot lub wylot powietrza. Wewnątrz kampera, nawet przy takiej gorączce na dworze, panowała przyjemna temperatura.

W M736 zamontowano okna Midi. A przy każdym z nich umieszczono harmonijkową roletę połączoną z moskitierą. Od razu widoczna była dobra jakość tych rolet – bez problemu przesuwają się i umożliwiały regulację wysokości.

Zabudowa ma trzy okienka w dachu i jeden wentylator. Otwory są solidnie wykonane – każdy z nich dysponuje siatką

chroniącą przed owadami i roletę. Dodatkowo, dla lubiących się w chłodnej atmosferze, jest możliwość zamontowania w jednym z tych otworów klimatyzatora.

Naszą uwagę zwróciła również moskitiera zamontowana w drzwiach wejściowych. Bardzo łatwe jej rozwijanie i składanie zrobiło wrażenie.

Estetyka ponad funkcjonalność?

W kamperze znajdziemy toaletę z wyodrębnionym prysznicem, oddzielną estetyczną kurtyną. Producent zamontował również ceramiczną toaletę, co zdecydowanie podniosło estetykę wnętrza w połączeniu z innymi eleganckimi dodatkami.

Znalazło się tu miejsce na dwie szafki, które w pełni odpowiadały naszym po-

Dane techniczne testowanego pojazdu:

Model: P.L.A. M736

Długość/szerokość/wysokość całkowita: 736/232/309 cm

Pojazd bazowy: Fiat Ducato 35 L

Maksymalny załadunek: 425 kg

DMC: 3500 kg

Liczba miejsc do spania: 6

Liczba miejsc do jazdy: 5

Kuchinka: 3-palnikowa

Lodówka: 160 l

Zbiornik na świeżą wodę: 100 l

Zbiornik na brudną wodę: 100 l

Ogrzewanie: Truma Combi 6

Toaleta: Dometic, 19 l

Cena podstawowa: ok. 241 tys. brutto

W środku m.in.:

ogrzewane zbiorniki na wodę czystą i brudną

zawiasy Bluma w szafkach

ocieplany garaż z aluminiową blachą na podłodze

tempomat (w tym modelu dostępny za dopłatą)

okna Midi

wymiary łóżek:

- alkowa: 130 x 220 cm

- tył: 130 x 210 cm

- living room: 135 x 215 cm

trzebom. Do tego eleganckie wylewki prysznicza i umywalki – bardzo ekskluzywnie. Choć co do rozwiązań logistycznych, małe zastrzeżenie – uchwyty na kubki zamontowane zostały przy lustrze, przez co przeszkadzają w swobodnym użytkowaniu umywalki.

Również korzystanie z ubikacji jest, dla osoby wysokiej, nieco utrudnione – zbyt mało miejsca.

Kuchnia bogata w sprzęt

Kamper wyposażony jest w dużą lodówkę (160 l) z oddzielnym zamrażalnikiem i szklanym frontem, co dodatkowo zwiększa walory estetyczne. Nad lodówką jest piekarnik. W czasie testu można było przygotować śniadanie z pysznym chrupiącym pieczywem. Urządzenie pozwalało również na przygotowanie mięs z grilla, co jest ułatwieniem wtedy, gdy za oknem panuje przenikliwy mróz, a nikomu z załogi nie chce się wychodzić na zewnątrz.

Wszystkie opary wydobywające się z piekarnika i z gotujących się na kuchni potraw trafiają, dzięki pochłaniaczowi, na zewnątrz.

I duży plus – ogrom zamontowanych w kamperze szafek pozwala na ulokowanie dużej ilości rzeczy w czasie długich

podróży. Zadowolona będzie nawet pięćosobowa rodzinka.

Plusy i minusy

W tym modelu P.L.A. zastosowano ciekawe rozwiązanie umożliwiające podróżowanie pięciu osobom. Mianowicie, w kabinie samochodu – dwie osoby, kolejne dwie, które siedzą przy stole przodem do kierunku jazdy i jedna osoba siedząca na ławce bocznej, tyłem do kierunku jazdy. Jest to możliwe dzięki odpowiedniemu umiejscowieniu poduszek składających się na oparcia siedzeń. Oczywiście, fotele kierowcy i pasażera są obracane, co ułatwia wspólne wieczorne biesiadowanie.

Garaż – nic dodać nic ująć – wielki i wspaniały! Bez problemu pomieści dwa motory crossowe lub skutery. Dodatkowo zmieści się w nim sprzęt wędkarski i wszystko co niezbędne w czasie wyprawy.

Nie ma jednak kampera idealnego. Również w tym modelu dało się odczuć pewne mankamenty. Np. w czasie jazdy słychać było trzaski wydobywające się z okienka nad alkwą i hałas wynikający z mocowania TV. Mogę też powiedzieć (i uznaję to za największy minus), że ławka przy stole jest niewygodna – wykonana

Living room zachęca do spędzania wieczornych biesiad we wnętrzu samochodu.





*Pojemna lodówka,
zamrażalnik i piekarnik...*



*Toaleta jest bardzo ładna,
ale dość mała.*



*W drzwiach i oknach
zamontowane są moskitiery.*

GENERALNY PRZEDSTAWICIEL P.L.A. NA POLSKĘ, LITWĘ I UKRAINĘ

DESIGN TWOJEJ WOLNOŚCI



HENRYS GROUP




HENRYS GROUP SP. Z O.O.
01-301 WARSZAWA, UL. POLCZYŃSKA 89,
TEL +48 22 664 43 93 LUB 0-502
E-MAIL: BIUROHENRYSGRUP@PLA.CAMPER.PL
DEALER OLSZTYN: 10-521, PARTYZANTÓW 12C
DEALER SUWALKI: 16-400, WOJSKA POLSKIEGO 114A
WWW.PLACAMPER.PL

6 MODELI Z GAMY P.L.A. ORAZ PLASY DOSTĘPNE JUŻ W POLSCE DO JAZD TESTOWYCH
WŁOSKI DESIGN, FUNKCJONALNOŚĆ I NAJLEPSZY STOSUNEK CENY DO JAKOŚCI TO TYLKO
NIKTÓRE ATUTY FIRMY P.L.A. STWORZONEJ PRZEZ CZŁOWIEKA LEGENDE PIER LUIGI ALINARI.







Alkova oferuje sporo wygodnej przestrzeni.

z miękkiej pianki za bardzo się ugniała, co powoduje, że osoba siedząca od zewnątrz fotela po prostu się zsuwa.

I jeszcze jedno – zastosowane w szafce „narożnej” zamknięcie sprawia wiele trudności przy otwieraniu i zamykaniu; trzeba użyć dużo siły. Choć z drugiej strony, może to być miejsce przechowywania czegoś niedostępnego dla dzieci.

Podsumowanie

Nowoczesny design tej włoskiej marki, poparty kilkudziesięcioletnim doświadczeniem jego twórcy – Piera Luigi Alinarię, to z pewnością świadectwo jakości i kreatywności zespołu ludzi pracujących dla tej firmy. Drugiej alkowy o takim wyglądzie, zarówno bryły zewnętrznej, jak i wnętrza, nie ma; ta jest jedyna w swoim rodzaju. Szczerze polecam, mimo kilku wad, nad którymi można zapanować bądź też przejść po prostu do porządku dziennego.

*Tekst i zdj.:
Sebastian Klauz*



Praktycznych szafek i schowków jest na prawdę dużo.



Tak pojemny garaż to wygoda dla podróżującej rodziny.